

WIBO FÄRG AB

TRADITION FÖR FRAMTIDEN

Att begrunda . . .

Alla lösningsmedel avdunstar och finns därför inte kvar på den målade ytan efter tork.

ALLA lösningsmedel är miljöbelastande.

År 2003 användes det drygt **400 000 ton** (400 000 000 Kg) lösningsmedel i Sverige.

Färgindustrin förbrukade ca. **90 000 ton** (90 000 000 Kg) varav **47 500 ton** (59 400 000 liter) blandades i färg.

Det användes **2 162 500 ton** (2 162 500 000 Kg) vatten som spädnings- eller lösningsmedel.

En järnvägsvagn rymmer 20 000 liter = 19 000 Kg vatten och är ca. 10 meter lång. Det går åt 113 816 st. tankvagnar för att transportera allt vatten, och om man kopplade samman dem i ett långt tåg skulle det räcka från Göteborg upp till Byske – ett av Sveriges bästa sportfiskeområden. (Byske ligger mellan Skellefteå och Piteå).
Eller så når det ner till Calais där man kan ta färjan över och meta ifrån klipporna i Dover.

Om man i snitt tillsatte 1 % biocider enbart för att konservera vattnet innebär det **21 625 ton** (21 625 000 Kg) biocider.

År 2002 producerades och importerades ca. 320 500 ton färg i Sverige. Om man räknar med en genomsnittlig torrhalt på ca. 30 % innebär det att lösningsmedelsdelen utgjorde ca. 224 350 ton.
Om man drar bort de kemiska lösningsmedlen ca. 49 000 ton innebär det att man sålde ca. 175 350 ton vatten – d.v.s. ca. **184 000 000 liter kranvatten!**

För balansens skull; Det naturliga utsläppet i luften av terpentinångor från våra skogar är ca. 355 000 ton/år.